



Intendencia Regional de Magallanes



CUENTA PÚBLICA PARTICIPATIVA 2018

#ChileLoHacemosTodos

Intendencia Regional de Magallanes

- I. Antecedentes
 1. Situación regional

La Región de Magallanes y Antártica Chilena es la región más austral de Chile y la de mayor superficie. En conjunto, sus territorios continental y antártico suman un millón 382 mil 291 kilómetros cuadrados y por su posición geográfica, la región es considerada una puerta de entrada al territorio antártico, siendo considerada mundialmente además una macro zona privilegiada por sus bellezas naturales y sus condiciones para la ciencia, el turismo, la pesca, la minería y la ganadería, ejes que han sido durante años las principales áreas de su desarrollo económico.

Desde el punto de vista político – administrativo, la región está dividida en cuatro provincias: Última Esperanza, Magallanes, Tierra del Fuego y Antártica. La población regional es de 166 mil 533 habitantes, lo que representa una densidad poblacional de 1,3 habitantes por km². Del total de la población regional un 48,8 por ciento corresponde a mujeres y un 51,2 por ciento a hombres.

La ciudad de Punta Arenas, como capital regional concentra el 79 por ciento de la población y junto con la comuna de Natales totalizan el 91 por ciento, que corresponde a población urbana; correspondiendo en la región solo un 8,1 por ciento a población rural. Destaca además que cinco de sus once comunas tienen menos de mil habitantes (Laguna Blanca, Rio verde, San Gregorio, Antártica y Timaukel).

Magallanes presenta cifras alentadoras en materia de prevalencia de pobreza. La Encuesta Casen 2017 estimó que el 2,1 por ciento de la población se encontraba bajo la línea de pobreza, en comparación al 8,6 por ciento del promedio país, siendo la región con las tasas de pobreza más baja de Chile, demostrando una disminución constante desde el año 2006 a la fecha.

En materia de pobreza multidimensional, la Región de Magallanes refleja el nivel más bajo a nivel país, con un 10,8 por ciento, versus un 20,7 por ciento del promedio nacional. Misma situación se observa en materia de pobreza extrema, respecto a la cual es correcto señalar que la indigencia es menor que en el resto del país y que a lo largo de los años se han mantenido constante, con unas leves alzas el 2009 y 2013.

La seguridad ciudadana y orden público también son materias relevantes para las personas y su bienestar general. Por esta razón, la lucha sistemática contra la delincuencia está en el centro de las acciones de nuestro gobierno, para así consolidar una democracia robusta y segura.

Según la Encuesta Nacional Urbana de Seguridad Ciudadana (ENUSC, 2018), un 6,5 por ciento de los hogares de la región ha sido víctima de algún delito de mayor connotación social, menos de un tercio del promedio nacional que alcanza el 25,4 por ciento

Otra área que resulta vital para entender la calidad de vida de quienes habitan la región de Magallanes, es la salud. Y es que mejorar el acceso y la atención digna y oportuna son también parte del desafío de alcanzar un desarrollo integral. En este sentido, la cobertura de atención primaria alcanza un 73,6 por ciento, por sobre el promedio nacional de 66,6 por ciento.

El PIB de la Región de Magallanes alcanzó en el año 2017 un total de dos mil 843 millones de dólares, lo que representaba el 1,1 por ciento a nivel nacional. Durante el año 2018, el Indicador de Actividad Económica Regional (INACER) mostró un crecimiento acumulado de 9,3 por ciento, siendo una de las regiones que mostró una de las mayores tasas a nivel nacional. Los sectores económicos que más incidieron en este resultado fueron la industria manufacturera; servicios sociales, personales y comunales; y por transporte, información y comunicaciones.

Una de las consecuencias directas del crecimiento económico es que permite crear más y mejores puestos de trabajo, algo esencial si se toma en cuenta que el pleno empleo es la mejor política social que existe. Al respecto, Magallanes mostró para el trimestre octubre – diciembre de 2018 una tasa de desocupación del 2,6 por ciento, muy por debajo de la cifra a nivel nacional, que fue de un 6,7 por ciento.

Respecto de la tasa de ocupación, esto es, la proporción de personas que estando en edad de trabajar (15 a 65 años) lo hace, para el trimestre octubre – diciembre de 2018 es de un 64,2 por ciento, estando por sobre el promedio nacional el cual alcanza el 55,6 por ciento para igual periodo.

2. Prioridades Plan Regional de Gobierno Región Magallanes y de la Antártica Chilena:
 - a. Mejoramiento integral de la calidad de vida: Dar respuesta a las personas en situación de mayor riesgo social y mejorar la calidad de vida de las familias de la región, a través de iniciativas de infancia, adulto mayor, vivienda, salud y seguridad ciudadana, entre otras.
 - b. Apoyo al emprendimiento y fomento productivo: Apoyar los emprendimientos que promuevan y desarrollen sus ideas de manera sostenida y sustentable, en concordancia con el entorno regional, donde más de un 60 por ciento lo componen Áreas Silvestres Protegidas y Parques Nacionales.
 - c. Grandes obras de conectividad regional: Lograr una mayor integración territorial, tanto intrarregional como con el resto de Chile, mejorando la conectividad terrestre, marítima, aérea y digital.
 - d. Magallanes: puerta de entrada al continente antártico: Posicionar a la región como puerta de entrada al continente, a través de proyectos que la sitúen como un punto estratégico.
 - e. Conmemoración Estrecho de Magallanes, 500 años: En el marco de los 500 años de la llegada de Hernando de Magallanes al estrecho, se desarrollarán iniciativas emblemáticas que apuntarán al fortalecimiento turístico de la región.
- II. Principales logros alcanzados durante 2018
1. Mejoramiento integral de la calidad de vida
 - a. Salud

En el año 2018 se logró aumentar en un cinco por ciento las atenciones de especialidades, alcanzando un total de 129 mil 867 consultas médicas de especialidad. La incorporación de médicos especialistas en el Hospital Clínico de Magallanes y Hospital Dr. Augusto Essmann de Natales, de las especialidades de cirugía, dermatología, nefrología, medicina interna, oftalmología, traumatología, ginecología, colonproctología, psiquiatría y oncología, permitió que un 30 por ciento de las consultas corresponda a nuevas atenciones. Respondiendo a la meta de disminuir en un 25 por ciento la lista de espera quirúrgica NO GES, se logró un 119 por ciento de cumplimiento al alcanzar un total de 958 casos. Igualmente, se cumplió con la meta de egresar al 100 por ciento los pacientes en lista de esperar quirúrgica correspondiente al año 2016, alcanzando más de 720 intervenciones.

En noviembre del 2018 se inició la construcción del Servicio de Atención Primaria de Urgencia de Alta Resolución (SAR), Dr. Juan Damianovic, en la comuna de Punta Arenas, aledaño al actual Centro de Salud Familiar homónimo, con una inversión cercana a los mil 700 millones de pesos. Con estas nuevas instalaciones se beneficiará a una población estimada de 90 mil 997 habitantes, solucionando el actual problema de cobertura, oportunidad y calidad de la atención de los usuarios en la red de atención de urgencia, a través de la implementación de un modelo de atención integral de salud que implica colocar en el centro la satisfacción de las necesidades de salud de la población, garantizando a la población la atención oportuna de las urgencias y emergencias, asegurando continuidad en los cuidados.

Durante 2018 finalizaron los diseños para la normalización del Cesfam 18 de Septiembre, con una inversión de 129 millones de pesos, y el Cesfam Dr. Thomas Fenton, con una inversión de 93

millones 500 mil pesos. Ambos recintos, ubicados en la comuna de Punta Arenas, beneficiarán a más de 28 mil personas.

Igualmente, se ejecutaron más de tres mil 100 millones de pesos en la reposición y adquisición de equipos, equipamiento e instrumental para el servicio de pabellones de los hospitales de Punta Arenas, Natales y Porvenir, así como de otras unidades de la red asistencial que lo requerían con urgencia, mejorando con ello la calidad y seguridad de la atención de gran parte de la población de la región. Junto con ello, se invirtieron cerca de 372 millones de pesos, con financiamiento sectorial, para la adquisición de cuatro ambulancias de emergencia avanzadas 4x4, con equipos y equipamiento necesario, lo cual permitió la renovación de la flota en Punta Arenas y Puerto Natales, aportando en la mejora del servicio de atención médica de urgencias.

b. Vivienda

Con el objetivo de disminuir el déficit habitacional de la región, se ha realizado una inversión de más de trece mil millones de pesos para la adquisición de terrenos, urbanización y diseños de nuevo proyectos habitacionales.

En materia de movilidad social, al año 2018 finalizó la entrega de 747 viviendas (149 en Natales y 598 en Punta Arenas) a través del Programa Fondo Solidario Elección de Vivienda para familias de grupos vulnerables, con una inversión sectorial de 930 mil 871 UF, lo que significa aproximadamente un monto total de 25 mil 660 millones de pesos.

En materia de atención a sectores medios, se entregaron 133 viviendas a través del Programa de Integración Social y Territorial. En el Condominio Vista Norte, en la comuna de Punta Arenas, se construyeron 53 viviendas y 80 departamentos para familias de grupos vulnerables y sectores medios, con una inversión sectorial de 182 mil 280 UF.

El programa de Recuperación de Barrios Históricos dio inicio a dos diseños de Barrios Históricos Comerciales, el de Mejoramiento entorno urbano Barrio 18 de Septiembre, en la comuna de Punta Arenas, con fondos sectoriales por cuatro millones, y el área céntrica de Natales, con una inversión de 36 millones de pesos.

Se inauguró la primera obra en el sector de la Junta de Vecinos N° 8 de Porvenir, denominada "Mejoramiento Plaza y Multicancha", en el marco del Programa Quiero Mi Barrio, por un monto total 240 millones de pesos. Esta obra permitió la recuperación y consolidación de un espacio que no contaba con las condiciones adecuadas, a través de un espacio con senderos peatonales, accesibilidad universal, juegos infantiles, entre otros.

c. Protección a sectores vulnerables

Dentro del plan integral de normalización y mejoramiento de Jardines Infantiles de la región, se inauguraron cuatro establecimientos en las comunas de Natales, Porvenir y Punta Arenas con una inversión de cinco mil cuatrocientos millones de pesos y que beneficiarán a 170 niños y niñas de la región. En la misma línea, se finalizó la construcción del jardín infantil Hielos Patagónicos en la comuna de Natales, y se avanzó en la ejecución de obras del Jardín Infantil Hipai Yefacel, de Punta Arenas, cuyas obras llevan un 95 por ciento de avance a mayo de 2019.

Con el objetivo de atender a la población de adultos mayores en la región, se ha coordinado el trabajo multisectorial para la ejecución de las políticas públicas. En este contexto se están desarrollando conjuntos de viviendas tuteladas para atender la demanda habitacional de la población vulnerable de adultos mayores autovalentes, en las comunas de Punta Arenas y Natales, iniciándose en noviembre de 2018 la construcción del proyecto de Punta Arenas, que contempla 20 viviendas, con una inversión asociada de más de mil millones de pesos.

d. Mejoramiento calidad de vida en localidades rurales/aisladas

Se dio inicio al proceso de compra de terrenos para la construcción del sistema de Agua Potable Rural Loteo Vrsalovic y Ojo Bueno, con una inversión que contempla cuatro mil millones de pesos durante el año 2019 y dos mil 824 millones el año 2020. Con la concreción de esta iniciativa se solucionará la falta de servicios básicos en el sector periurbano norte de Punta Arenas, a través de la construcción de 46 kms. de red de distribución que dotarán de servicio de agua potable a más de 800 viviendas, beneficiando a tres mil 900 vecinos de los sectores Loteo Vrsalovic, Ojo Bueno y Calafate. Las obras están programadas para iniciar durante el segundo semestre de 2019.

Se trabajó en las bases de licitación para la reposición de la red de alcantarillado y construcción de la planta de tratamiento de aguas servidas, Villa Punta Delgada, en la comuna de San Gregorio, con una inversión de mil 446 millones de pesos. Esta iniciativa permitirá dar solución al problema ambiental que experimenta esta localidad, dado lo obsoleta de la red que data del año 70, lo cual se traducía en problemas en cuanto a la recolección, evacuación y disposición final de las aguas servidas. Con esto se mejorarán las condiciones de salubridad de la localidad, beneficiando a más de mil personas.

Las pequeñas localidades de nuestra región se conforman en torno a una sola área verde, en la cual convergen todas las actividades cívicas, turísticas, culturales, deportivas y de esparcimiento, convirtiéndose en el principal lugar de encuentro e intercambio comunal. Dada su relevancia, se ha fomentado la mejora integral de estos espacios, destacando la ejecución de obras para la construcción de la Plaza de Armas de Punta Delgada, en la comuna de San Gregorio, con una inversión de mil 956 millones de pesos, y que a abril de 2019 cuenta con un 84 por ciento de avance. Igualmente, se trabajó en los antecedentes para la licitación de la construcción de la Plaza Costanera Canal Fitz Roy, en la comuna de Río Verde, con una inversión contemplada de más de mil 600 millones. En total, ambos proyectos beneficiarán a un total de mil 500 habitantes de estas localidades.

e. Deporte

En materia deportiva, culminó la construcción de la piscina temperada del Complejo Deportivo Puerto Natales. La materialización de esta iniciativa permitirá mejorar la calidad de vida de los más de 21 mil habitantes de la comuna, al tener acceso a actividades acuáticas deportivas, recreativas y competitivas.

f. Seguridad

En abril de 2018 se implementó el Sistema Táctico Operativo Policial (STOP). Esta herramienta de gestión ha implicado un mejoramiento sustantivo en el proceso de toma de decisiones operativas. A abril de 2019, se han realizado trece sesiones STOP, posibilitando una disminución sostenida de los delitos de mayor connotación social. De hecho, según los datos de la última Encuesta Nacional Urbana de Seguridad Ciudadana (ENUSC, 2018), el porcentaje de hogares victimizados por delitos de mayor connotación social pasó de 13,5 por ciento en 2017 a 6,5 por ciento durante 2018, disminuyendo siete puntos porcentuales, una disminución estadísticamente significativa que posiciona a Magallanes como una de las regiones más seguras del país.

g. Transporte

Se logró el financiamiento para la construcción de la red de semáforos y sincronismo de Punta Arenas por dos mil 500 millones de pesos, el cual, sumado al aporte sectorial de dos mil 412 millones de pesos, permitirá abordar la actual problemática del aumento de la congestión vehicular en la capital regional, a causa del crecimiento sustancial de las tasas de motorización. La etapa a programar con esta iniciativa corresponde a la ejecución de los proyectos de normalización de 81 intersecciones semaforizadas, 16 nuevas intersecciones y una red de sincronismos entre ellas.

Esto constituirá la situación base para la futura materialización del centro de control e implementación del Sistema de Control de Área de Tránsito (SCAT) en Punta Arenas, que incluye los proyectos de las cámaras de circuito cerrado de televisión, las comunicaciones, el edificio del centro de control con su equipamiento; contribuyendo de esta forma a un mejoramiento sustancial en la calidad de vida de los habitantes de Punta Arenas.

2. Apoyo al emprendimiento y fomento productivo

Durante el año 2018 se aprobó el financiamiento para la ejecución del programa de capacitación en técnicas de horticultura sustentable para pequeños agricultores, con un costo total de 567 millones de pesos, que permitirá aumentar los niveles de competitividad del sector hortícola de la región, mediante la adopción de nuevas tecnologías de producción y la utilización de diversas técnicas sustentables, lo cual irá en directo beneficio de más de 350 personas.

En materia de turismo, destacan la aprobación de dos mil quinientos millones de pesos destinados a promoción turística durante el año 2019, instancia que ha sido abordada en conjunto con el sector privado, donde en 2018 se abordaron tres mesas de trabajo público-privadas a nivel regional y siete mesas a nivel provincial. Junto con ello, se concretó la creación de la mesa de trabajo "Temporada de Cruceros", cuyo principal objetivo es coordinar y articular a los distintos actores públicos y privados, para enfrentar la temporada de cruceros, debido al impacto que tiene para la región. Es una mesa inédita en Magallanes, y entre las acciones concretas que se generaron fue la socialización del calendario de recaladas por parte de Empresa Portuaria Austral a todos los actores involucrados.

Igualmente se aprobaron dos Zonas de Interés Turístico (ZOIT): Cabo de Hornos y Torres del Paine. Esta declaración permitirá trabajar de forma conjunta por el desarrollo de un territorio, logrando una mejor planificación y organización territorial, lo que permite tener una ruta de navegación para desarrollar turísticamente el territorio. Uno de los beneficios directos es la diversificación del destino, puesto que se amplían los productos, los servicios y los atractivos turísticos de la región, lo que incidiría en una mayor inversión, puesto que la ZOIT busca desarrollar, de forma planificada, responsable y junto a la comunidad, el turismo en el territorio.

Se benefició a más de 700 habitantes de la región a través de los programas sociales regionales, Vacaciones Tercera Edad y Giras de Estudio, los cuales tienen como objetivo beneficiar a los sectores más vulnerables, dándoles acceso a viajes turísticos dentro de la región, lo cual además viene a fortalecer la actividad económica de este sector, al desarrollarse estos viajes en temporada media o baja.

En abril de 2019 se aprobó el financiamiento para el "Programa de Fortalecimiento de Autonomía Económica de las Mujeres". El objetivo del proyecto, es incrementar la participación y acceso a financiamiento de negocios de al menos 240 emprendedoras y mejorar la empleabilidad y acceso al mercado laboral de 650 mujeres de la Región de Magallanes, permitiéndoles mejorar en competitividad y avanzar en su autonomía económica a través de la capacitación para el mejoramiento de las competencias de empleabilidad, y el apoyo al emprendimiento femenino en etapas tempranas.

3. Grandes obras de conectividad regional

Durante el segundo semestre de 2018 finalizaron las obras de mejoramiento de la Ruta 25-CH, tramo Onaissin a San Sebastián, en la provincia de Tierra del Fuego. Con la finalización de este tramo, en el cual se invirtieron 405 millones de pesos, se completa el mejoramiento de la totalidad de la ruta 257-CH (más de 170 kilómetros de camino), que es la ruta internacional que une con Argentina a través del paso fronterizo San Sebastián. De esta manera se mejorará la integración chileno-argentina y se consolidará el territorio y la soberanía regional y nacional, permitiendo, además, el aumento del desarrollo turístico en la isla de Tierra del Fuego.

En diciembre de 2018 se adjudicó el contrato para la construcción de la infraestructura portuaria de Puerto Navarino, con una inversión sectorial de dos mil 847 millones de pesos en obras civiles. Se construirán obras que permitirán la conectividad bimodal (Tierra – Mar) entre Isla Navarino, Tierra del fuego y el Continente, a través de la senda de penetración Vicuña Yendegaia. Las obras corresponden a rampa, explanada y refugio.

Igualmente, comenzaron a ejecutarse las obras del proyecto de Fibra Óptica Austral. Considerando que este proyecto ejecuta en paralelo las obras submarinas con las terrestres, destacan en este periodo los importantes logros en materia troncal submarina, completando el tendido de cable submarino en el tramo Puerto Williams – Punta Arenas (850 kilómetros de cableado) en el mes de enero de 2019. Por su parte, los trabajos para desplegar el cableado terrestre comenzaron en noviembre de 2018 y llevan un avance de 43 por ciento del tendido a abril de 2019, el cual será mayoritariamente soterrado.

4. Magallanes: puerta de entrada al continente antártico

La importancia del territorio antártico de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena está dada por su rol estratégico en materia de soberanía y por el potencial de transformar a Chile en la capital mundial de la ciencia antártica. Consciente de aquello, como gobierno se priorizó el desarrollo de un plan de mejoramiento integral que permita la coordinación entre los servicios que cuentan con presencia en este territorio y de esta forma llevar a cabo los proyectos de infraestructura de manera ordenada y estratégica.

En este contexto, se ha avanzado en el desarrollo de una propuesta de ordenamiento territorial o master plan para Bahía Fildes, en los estudios de cabida de los edificios y módulos a proyectar, en base a las condicionantes climáticas y necesidades de los organismos del Estado presentes.

Por otra parte, en febrero de 2019 se suscribió un Convenio de Colaboración para iniciativas de inversión con el Instituto Antártico Chileno (INACH), sobre el cual se está trabajando inicialmente en el desarrollo de los anteproyectos de arquitectura para las bases: Escudero, ubicada en bahía Fildes; Yelcho, en isla Doumer; y Carvajal, en isla Adelaida.

En agosto de 2018 se iniciaron obras para la construcción del Centro Sub Antártico de Cabo de Hornos, el cual tiene como objetivo el desarrollo de la investigación, la ciencia y la tecnología, para ser concebido como un centro científico de nivel nacional e internacional. La construcción de este edificio icónico está emplazada en la ciudad de Puerto Williams, con una superficie total de dos mil 455 metros cuadrados, que considera laboratorios, aulas, salas de estudio, biblioteca y un auditorio para seminarios y proyecciones audiovisuales científicas. El proyecto cuenta con financiamiento de diez mil 137 millones de pesos, con una ejecución de término programada para año 2020. La concreción de este proyecto permitirá implementar la infraestructura adecuada para llevar a cabo los futuros programas de educación, capacitación, extensión y difusión de la investigación y monitoreo en la eco-región subantártica de Magallanes, lo que a su vez permitirá generar una presencia permanente de la comuna de Cabo de Hornos en el desarrollo y crecimiento científico y turístico nacional e internacional.

5. Conmemoración Estrecho de Magallanes, 500 años

En julio de 2018 se constituyó la “Comisión Regional para la Conmemoración de los 500 Años de la primera expedición interoceánica a través del Estrecho de Magallanes”, cuyo objetivo principal es convocar a toda la comunidad regional, nacional e internacional a participar de manera activa en la creación, organización, planificación y ejecución de iniciativas relativas a la Conmemoración del V Centenario del Estrecho de Magallanes. De este modo, esta instancia permitirá la coordinación de diversos organismos públicos para la concreción de las actividades planificadas en el marco de la conmemoración de este evento. De esta manera se está trabajando en un programa integral de más de 50 acciones públicas, en las áreas de arte, cultura y patrimonio, deporte e infraestructura pública.

Del mismo modo, en enero de 2019 se constituyó el “Consejo Presidencial los 500 años de Magallanes”, cuyo objetivo será asesorar al Presidente de la República en la planificación y coordinación de las actividades que tengan relación con la celebración de este hito histórico. Este consejo asesor estará compuesto por el Ministro de Relaciones Exteriores, el Ministro de Defensa, la Ministra de las Culturas, las Artes y el Patrimonio, el Ministro de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación, parlamentarios y miembros de la sociedad civil.

En marzo de 2019 se concretó el financiamiento para la recuperación y la rehabilitación del edificio de la ex-cárcel de Punta Arenas y su transformación como Archivo y Biblioteca Regional en cinco mil metros cuadrados. Este proyecto es una iniciativa emblemática de reconversión urbana y rescate patrimonial, que se encontrará emplazado en el corazón de la capital regional, beneficiando a más de 130 mil habitantes.

En diciembre de 2018 se dio inicio a las obras de la primera etapa del proyecto “Mejoramiento Costanera Pedro Montt Norte, Puerto Natales”, con una inversión sectorial que supera los mil doscientos millones de pesos. En esta primera etapa se intervendrá el borde costero en su sector norte (Ruta 9 a calle Manuel Bulnes), con el fin de configurarlo como el principal atractivo turístico de la ciudad, dar continuidad paisajística al parque costanera y una visión integral de toda la extensión de la avenida Pedro Montt, fortaleciendo de este modo la vocación turística de la comuna.

- III. Plan Regional de Gobierno para el periodo 2019-2022
 - 1. Mejoramiento integral de la calidad de vida
 - a. Salud

La meta propuesta para este sector radica principalmente en la normalización de la infraestructura hospitalaria y los establecimientos de atención primaria al 2022, junto con el fortalecimiento de la red de urgencia. En este sentido el Plan Regional contempla nueve iniciativas, entre las cuales totalizan una inversión que supera los 69 mil 500 millones de pesos, los cuales irán en beneficio de más del 90 por ciento de la población de la región.

Considerando que el Cefam 18 de Septiembre data de 1960, se renovará su infraestructura con una inversión aproximada de seis 500 millones de pesos. Este proyecto beneficiará a más de 17 mil 200 personas, en una infraestructura de tres mil 59 metros cuadrados. Actualmente se está trabajando en los antecedentes para poder ejecutar obras durante el segundo semestre de 2019. Igualmente, se renovará el Cefam Thomas Fenton, con una inversión total cercana a los seis mil millones de pesos. Este proyecto considera boxes de consulta, box de procedimiento, salas especiales, unidad oftalmológica, box urgencia, entre otros, en una infraestructura de dos mil 210 metros cuadrados, beneficiando a más de 11 mil 200 personas. Se proyecta su término para el año 2020.

Se continuará con la construcción de este recinto, que estará ubicado en el sitio aledaño al Cefam Juan Damianovic, en el sector sur de Punta Arenas. El proyecto considera una inversión aproximada de 876 millones de pesos y contempla 609 metros cuadrados, beneficiando a más de 90 mil personas. Actualmente está en ejecución y se espera que termine obras durante el segundo semestre de 2019.

Se iniciará la construcción de los servicios de Salud Mental y Geriátrica en el Hospital Clínico de Magallanes, que contempla un espacio que permita atender a los usuarios de salud mental adultos y adolescentes en la modalidad de corta estadía y a los adolescentes infante-adolescentes en atención abierta. En la misma línea, los adultos mayores serán atendidos en el servicio de geriatría para así realizar todo el proceso de rehabilitación y postergación de su ingreso al sistema hospitalario.

Igualmente, durante el segundo semestre de 2019 se trabajará en el diseño para la reposición del Laboratorio de Salud Pública de Punta Arenas, ya que actualmente no cuenta con la infraestructura ni con los equipos requeridos para prevenir, vigilar y evitar el consumo de especies marinas contaminadas con marea roja, fenómeno recurrente en la zona austral del país. Este laboratorio permitirá contar con la información necesaria para asegurar la calidad de la producción marina, con una inversión de dos mil 670 millones de pesos.

Finalmente, y considerando que el Hospital Regional no cuenta con el espacio suficiente para el área ambulatoria, se realizará un estudio para su normalización, especialmente en las áreas cardiológicas y oncológicas.

b. Vivienda

Actualmente, el déficit habitacional actual de la región es de tres mil 623 viviendas (siete por ciento del total de hogares de la región). Durante el año 2019, se entregarán alrededor de mil 206 subsidios de vivienda, con una inversión de 897 mil 300 UF.

Igualmente, se avanzará en la construcción de soluciones habitacionales, como la construcción de 282 soluciones en el sector sur de Puerto Natales, con una inversión de 18 mil 219 millones de pesos, y que beneficiará a mil 128 personas, iniciando obras para el primer semestre de 2020. Además, se ejecutará la construcción de 352 soluciones habitacionales en el sector sur de Punta Arenas, que beneficiarán a más de mil 500 personas, con una inversión de 19 mil 770 millones de pesos, con inicio de obras proyectado para el primer semestre de 2020.

c. Protección a sectores vulnerables

Este ámbito es uno de los principales desafíos nuestro Gobierno, destacando el compromiso del Acuerdo Nacional por la Infancia. Por ello, se trabajará en la habilitación del Centro de Residencia para jóvenes de Punta Arenas, ya que la actual infraestructura está deteriorada. De esta manera, se buscará contar con un espacio que ofrezca una atención pertinente para los adolescentes, con una inversión de 600 millones de pesos, beneficiando a 20 jóvenes de la región en una superficie de 351 metros cuadrados.

En relación al compromiso con nuestros adultos mayores, se espera desarrollar acciones, especialmente con aquellos que no cuentan con posibilidad de recibir apoyo al interior de su núcleo familiar, considerando la construcción de 60 viviendas tuteladas en los centros poblados de mayor demanda (Punta Arenas y Puerto Natales). En este sentido, se concretará la construcción del proyecto emplazado en Avenida Frei, de la ciudad de Punta Arenas, en el cual se invertirán más de mil 100 millones de pesos para la construcción de 20 viviendas, con licitación programada para el segundo semestre de 2019 e inicio de obras para el primer semestre de 2020. Igualmente, se trabajará en los diseños de 20 viviendas tuteladas para Puerto Natales, proyectado para ser ejecutado durante el año 2020, con una inversión de 20 millones, y el diseño de otras 20 viviendas tuteladas para Punta Arenas, para ser ejecutado durante 2020, con una inversión de 25 millones. Con la ejecución de estas cuatro iniciativas se logrará aumentar significativamente la cobertura actual, pasando de 30 plazas (15 Porvenir y 15 en Natales) a más de 100 plazas en la región.

d. Mejoramiento de la calidad de vida en localidades rurales/aisladas

Destacan la reposición de la red de alcantarillado y la construcción una planta de tratamiento y aguas servidas para la Villa Punta Delgada, en la comuna de San Gregorio, que considera una inversión de mil 446 millones de pesos y está proyectada para terminar durante 2020, beneficiando 98 viviendas. En la misma línea, se realizará la construcción de la red de alcantarillado y planta de tratamiento de aguas servidas en Villa Cameron, comuna de Timaukel, la cual desarrollará sus etapas de diseño y ejecución entre 2019 y 2020, beneficiando a 60 viviendas. El presupuesto de esta iniciativa contempla una inversión de 430 millones de pesos.

En este mismo contexto, se construirán espacios públicos en comunas y áreas rurales, beneficiando a las comunas de San Gregorio y Río Verde, con una inversión de tres mil 530 millones de pesos. Destaca la construcción de la Plaza Costanera Canal Fitz Roy, con el fin de consolidar el borde costero de la Villa Ponsomby, en la comuna rural de Río Verde, con una inversión de mil 574 millones de pesos y que se estima sea entregada durante el tercer trimestre del año 2020. Igualmente, se mejorará la plaza de armas de Punta Delgada, comuna de San Gregorio, que contempla intervenir siete mil 390 metros cuadrados, proyectada para terminar obras durante 2020.

Con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los habitantes de Villa Camerón, se buscará dotar de suministro eléctrico las 24 horas del día, sin interrupciones. Se contempla la instalación de 74 luminarias LED y cambio de cableados, los cuales se conectarán internamente a través de soterramientos, con una inversión de 240 millones de pesos.

Buscando fomentar y consolidar los lugares que permitan mantener las tradiciones locales, como es el área para jineteadas, esquilas, pastoreo con perros, entre otros, durante el segundo semestre de 2019 se ejecutará el diseño para el mejoramiento del Centro Costumbrista de Laguna Blanca, ubicado en Villa Tehuelche. Se incorporarán propuestas de iluminación, mobiliario urbano, señaléticas, en una superficie de once mil 500 m², beneficiando a 673 personas. El diseño contempla una inversión de 64 millones de pesos.

Debido al notorio deterioro de las pasarelas peatonales existentes en Puerto Edén, comuna de Natales, tanto en sus fundaciones como en la superficie de tránsito, en agosto de 2018 se iniciaron los trabajos de reemplazo de mil 500 metros lineales de las pasarelas existentes en la localidad. Las pasarelas se construyen en madera nativa, con un ancho de 1,3 metros y con barandas de 0,90 metros de altura a cada lado, contando con iluminación LED, y con término estimado de las obras para el segundo semestre de 2019.

e. Servicios básicos para Punta Arenas

Debido a que los habitantes del sector Vrsalovic y Ojo Bueno se abastecen de agua a través de norias o acarreos, afectando su calidad de vida, se llevará adelante la construcción del sistema de Agua Potable Rural en este sector. Las obras contemplan más de 800 arranques, beneficiando a alrededor de tres mil 960 personas, con una inversión de siete mil 157 millones de pesos. Actualmente se encuentra en etapa de licitación para la ejecución de obras, programada para finalizar el 2021.

En la misma línea, y considerando que los habitantes del sector de Ojo Bueno deben usar leña o gas licuado para la calefacción, aumentando el costo familiar y afectando al medio ambiente, se ejecutará la construcción de una línea matriz para dotar de gas natural a este loteo, contemplando 166 arranques de gas natural y una inversión superior a los 800 millones de pesos.

f. Infraestructura para la rehabilitación

Se entregará una adecuada atención para rehabilitar a las personas con discapacidad en la comuna de Porvenir, a través de la construcción de una piscina terapéutica temperada de 139,75 metros cuadrados. Contará con vestidores, baños y equipamiento apropiado de hidroterapia, beneficiando a dos mil 300 personas, con una inversión de 282 millones de pesos, con una inversión de 274 millones de pesos.

Durante el segundo semestre 2019, comenzará en Puerto Williams la construcción del Centro de Rehabilitación, que incluye dos salas de uso múltiple, cuatro boxes de atención, piscina terapéutica, baños y camarines, que beneficiará a más de 200 personas de la comuna, con una inversión de mil millones de pesos aprobados en marzo de 2018 por el Consejo Regional.

g. Educación

La región ampliará su red de Liceos Bicentenarios. Esta iniciativa beneficiará principalmente a los liceos con educación media técnico profesional, con el objetivo de establecer un estándar de calidad. Actualmente la región de Magallanes cuenta con un Liceo Bicentenario y la meta para el final del periodo de gobierno es instalar al menos tres nuevos liceos.

En octubre de 2018 se aprobaron 87 millones 963 mil pesos para el diseño del mejoramiento y ampliación de la Escuela Diferencial Nicolás Mladinic de Puerto Natales, con el objetivo de dotar de una mejor infraestructura educacional, abordando una superficie de mil 349 metros cuadrados, y con una inversión de 82 millones para la etapa diseño.

Igualmente, debido a que el mobiliario existente en los establecimientos municipales Natales ya cumplió su vida útil, se adquirirá equipamiento necesario para once escuelas y liceos, con una inversión de 284 millones de pesos, beneficiando a más de dos mil 370 niños y niñas de Natales. Se espera que la entrega total de los equipamientos sea durante el segundo semestre del 2019.

h. Infraestructura para el deporte

En el mes de marzo del 2018 el Consejo Regional aprobó la entrega de once mil millones de pesos para la reposición del Gimnasio y Mejoramiento de los anexos del Complejo Polideportivo 18 de Septiembre en Punta Arenas. La recuperación del Complejo Deportivo contempla en su primera etapa la reposición del gimnasio y sus estacionamientos, y en una segunda etapa el mejoramiento de las canchas e instalaciones anexas. Se espera la entrega de la primera etapa durante el primer semestre de 2020.

En tanto, se avanzará en la recuperación del Gimnasio Polideportivo Padre Zavattaro de Porvenir, afectado por un incendio, y que beneficiará a más de seis mil 800 personas, con una inversión de cinco mil millones de pesos.

Se trabajará en el diseño para el mejoramiento de las actuales dependencias del Gimnasio ANEF, ubicado en el centro de la ciudad de Punta Arenas, proponiendo un resultado arquitectónico que permitirá posicionarlo nuevamente como espacio público y comunitario, solucionando sus actuales deficiencias estructurales. Considera una superficie de intervención de mil 990 metros cuadrados, beneficiando a más de siete mil 500 personas, con una inversión de 90 millones en el diseño. En la misma línea, se buscará contar con un complejo polideportivo para Punta Arenas.

Con el objetivo de facilitar la práctica de la natación, tanto a nivel formativo, recreativo y competitivo, en la comuna de Puerto Natales, se inaugurará la piscina semiolímpica temperada en el Complejo Deportivo de Natales en una superficie de dos mil 576 m². La iniciativa considera la construcción de estacionamientos, hall de acceso, recepción, camarines, cafetería, baños, bodegas, entre otros, con una inversión de cinco mil 280 millones de pesos. Esta obra se encuentra terminada con fecha 15 de diciembre del 2018 y cuenta con recepción provisoria con reservas. Aún se encuentra en periodo de salvar observaciones por parte de la Comisión.

i. Seguridad Pública:

En el marco del Plan Calle Segura, que contempla ejes de modernización de Carabineros y PDI, proyectos de ley asociados a Seguridad Pública, así como equipamiento tecnológico y mayor presencia policial en las calles, se contempla la instalación de 38 nuevas cámaras de seguridad en puntos críticos de la región.

Asimismo, se realizará la construcción y equipamiento de la primera etapa del Complejo de Carabineros de la ciudad de Punta Arenas. Esta etapa contempla dos mil 500 m², considerando en ello a la unidad constituida por la Primera Comisaría. El presupuesto contempla cuatro mil 800

millones de pesos, esperando beneficiar a un total 131 mil 592 personas. Se proyecta inicio de obras durante el segundo semestre de 2019.

Se procederá al cambio de la totalidad de las luminarias de la comuna de Puerto Natales (tres mil 220 luminarias de sodio) por un nuevo sistema de suministro de luminarias led, lo cual garantizará mejores parámetros lumínicos necesarios, repercutiendo positivamente en la seguridad de la población natalina. Para esta iniciativa se invertirán aproximadamente mil 700 millones de pesos y se espera iniciar obras durante el segundo semestre de 2019.

Se renovará la infraestructura de tres compañías de la comuna de Punta Arenas, con una inversión de dos mil 189 millones de pesos. Las compañías que se renovarán son: Quinta Compañía de Bomberos de Punta Arenas; Segunda Compañía de Bomberos de Punta Arenas; y Cuarta Compañía de Bomberos. El término de obras de estas compañías será entre 2019 y 2021.

j. Transporte en Punta Arenas:

Se concretará la implementación del Sistema de Control Automático de Tránsito (SCAT) en Punta Arenas, proyecto que se abordará en dos etapas. La primera de ellas consiste en la normalización de los semáforos existentes y sincronismos entre ellos, totalizando 135 intersecciones que serán interconectadas, destinándose para ello una inversión cercana a los cinco mil millones de pesos. En una segunda etapa, se implementará la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT), para lo cual se invertirá del orden de los tres mil millones de pesos. El proyecto global se estima que esté operativo a partir del cuarto trimestre del 2021.

2. Apoyo al emprendimiento y fomento productivo
a. Emprendimiento:

El 8 de abril de 2019 se aprobaron mil 127 millones de pesos para el Programa de Fortalecimiento Autonomía Económica de las Mujeres, iniciativa que permitirá beneficiar a 890 mujeres emprendedoras de la región, apoyando más de 100 iniciativas de negocios, la realización de dos ferias Expo-Emprende Mujer, diversas pasantías para conocer ideas innovadoras de negocios, y la realización de 33 Módulos de capacitación en diversas materias de negocios para las cuatro provincias de la región. Esta iniciativa se ejecutará entre el segundo semestre de 2019 y finalizará el año 2020.

El segundo semestre de 2019 se pondrá en marcha el Programa Especial Transferencia de Competencias y Recursos a Emprendedores y Mipes de Sercotec, que contempla tres mil 500 millones de pesos, y contribuirá a elevar la competitividad y productividad de los emprendedores, así como las micro y pequeñas empresas de la región, aumentando y facilitando el acceso de competencias y financiamiento para el desarrollo de sus negocios, además de la profesionalización de actores relevantes del fomento productivo de la región. Este programa incluirá varios componentes a ejecutar, tales como: habilitación y operación de centros satélites en Porvenir y Cabo de Hornos, apoyo a emprendimiento de jóvenes, fortalecimiento de los barrios comerciales, así como la promoción, comercialización y difusión, entre otros ámbitos.

Considerando que más del 90 por ciento de las verduras y hortalizas que se consumen son importadas desde otras regiones del país, mediante el Programa de Capacitación en Técnicas de Horticultura Sustentable se capacitará en técnicas de horticultura a 237 pequeños agricultores de Magallanes, con una inversión superior a los 566 millones de pesos, este programa potenciará los bajos niveles de competitividad que actualmente tiene el sector hortícola de región, a través de la aplicación de técnicas de agricultura sustentable, mejorando así la seguridad alimentaria y conservando los recursos naturales, la agrobiodiversidad, el suelo y el agua de las comunidades rurales de la región. Además de esto, se suministrará una base científica para mejorar la productividad sostenible, enfatizando en las capacidades de las comunidades locales, comenzado su ejecución durante el segundo semestre de 2019, mediante la realización de talleres en Puerto

Natales, San Gregorio, Punta Arenas y Puerto Williams. El financiamiento contempla un monto de 566 millones de pesos y se ejecutará hasta el año 2022.

b. Fomento a la inversión y desarrollo local

Con el objetivo de elevar a estándares internacionales la infraestructura del Parque, se desarrollarán diversas iniciativas por alrededor de diez mil 300 millones de pesos en el plan de inversión del Parque Torres del Paine, que considera un mejoramiento integral del parque nacional, desde las reposiciones de pasarelas, señaléticas, incorporación de nuevos senderos y circuitos turísticos, hasta la reposición y construcción de las dependencias de Conaf localizadas en el parque.

Se impulsará un programa, por parte de Corfo, con un monto de dos mil 770 millones de pesos, para fomentar inversión privada en iniciativas de alto impacto regional. El programa considera cuatro grandes líneas de trabajo: 1) mejoramiento urbano de cuatro costaneras en capitales provinciales, a través de la entrega de subsidios, mediante la Línea de Apoyo a la Inversión Productiva en la región, para la inversión a empresas y personas que presenten proyectos del área hotelera, hostales, cafés, pub, entre otros servicios. Se buscará apalancar alrededor de 75 millones de dólares desde el sector privado; 2) entrega de incentivos a empresas y navieras para que cruceros antárticos para potenciar Puerto Williams, trabajando en un Programa Estratégico Regional (PER) que avance en potenciar logística antártica; 3) introducción de cultivos intensivos de erizos para su exportación en fresco, a través del financiamiento de las tecnologías disponibles para la realización de cultivos intensivos de erizos en áreas próximas a plantas de procesamiento de Punta Arenas y Natales; 4) potenciar el sistema de concesiones para la instalación de proyectos turísticos en las áreas silvestres protegidas de la región.

De acuerdo a la Oficina de Gestión de Proyectos Sustentables (GPS), para el periodo 2019-2022, se estima una inversión de 239 millones de dólares, que generarán 279 empleos en construcción, destacando iniciativas asociadas a los sectores Industria y Energía.

3. Grandes obras de conectividad regional

a. Conectividad terrestre:

Con el objetivo de mejorar las diversas actividades productivas, la comunicación y la calidad de vida de las personas, durante el periodo 2018 – 2022 se pavimentarán cerca de 140 kilómetros de mejoramiento de caminos, aumentando el estándar de las rutas de nuestra región, con una inversión aproximada de 102 mil millones de pesos. Destaca el mejoramiento de las rutas Y-65 Porvenir-Manantiales y la Y-71 Porvenir-Onaissin, en la provincia de Tierra del Fuego, que consideran en conjunto más de 66 kilómetros. Estas obras, junto al término de la pavimentación de la ruta 257 CH, permitirán mejorar el estándar de las más importantes redes viales de la provincia de Tierra del Fuego.

| Camino | Comuna | KM a pavimentar | Inversión (MM\$) | Etapas actual |
|--|----------------|-----------------|------------------|---------------|
| Mejoramiento ruta costera Villa Ukika – Aeropuerto Puerto Williams | Cabo de Hornos | 5,3 | 9.572 | Ejecución |
| Mejoramiento ruta Y-65, Porvenir – Manantiales, tramo 2 | Porvenir | 35 | 28.899 | Ejecución |
| Mejoramiento ruta Y-65, Porvenir – Manantiales, tramo 3 | Porvenir | 20 | 15.188 | Ejecución |
| Mejoramiento ruta Y-71, Porvenir – Onaissin (tramo 1) | Primavera | 11,5 | 11.342 | Ejecución |
| Mejoramiento ruta Y-290, camino Cueva del Milodón (ruta 9) | Natales | 9,5 | 8.546 | Ejecución |
| Mejoramiento ruta 9, Cerro Castillo – | Cerro Castillo | 12,5 | 14.886 | Ejecución |

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| Bifurcación ruta Y-150 (sector puente Las Máscaras) | | | | |
|---|--|--|--|--|

Por otra parte, se ejecutarán 126 kilómetros de caminos de penetración, que permitirán mejorar la accesibilidad hacia sectores del territorio que no se encuentran integrados al desarrollo, como también entre las comunas rurales con la capital regional. En este ámbito destacan la continuación de la construcción del camino Vicuña-Yendegaia, con una inversión de más de 31 mil 800 millones de pesos, correspondiente a las etapas 10 y 11, que se encuentran en ejecución. Este proyecto permitirá la conexión entre las provincias de Tierra del Fuego y la comuna de Cabo de Hornos, transformándose en una nueva vía de conexión para acceder por tierra a la Cordillera Darwin y el Canal Beagle.

| Caminos de penetración a pavimentar | Comuna | KM a pavimentar | Inversión (MM\$) | Etapas actual |
|---|------------------|-----------------|------------------|---------------|
| Caleta Eugenia – Puerto Toro | Cabo de Hornos | 10 | 8.176 | En licitación |
| Vicuña – Yendegaia, sector Caleta 2 de Mayo – Cordillera Darwin | Timaukel | 18 | 18.350 | En ejecución |
| Vicuña – Yendegaia, sector Afluente Río Toledo + Río Cóndor | Timaukel | 16 | 13.516 | En ejecución |
| Senda de penetración Calafate – Russfin | Primavera | 15 | 7.200 | Diseño |
| Camino de penetración Ruta 9 – Y 530, sector Tres Morros | Torres del Payne | 16 | 6.400 | En ejecución |
| Camino Río Hollemberg – Río Pérez, tramo Río Primero – Río Azócar | Natales | 24 | 15.904 | En ejecución |
| Camino Río Hollemberg – Río Pérez, nuevo tramo | Rio Verde | 22 | 9.187 | Por licitar |
| Camino Bahía Talcahuano – Cruce Estero Worsley | Natales | 5 | 1.980 | Por licitar |

En tanto, se buscará resolver la congestión vehicular existente en el acceso norte de la ciudad de Punta Arenas, mediante la construcción del Nudo Vial Ruta 9 – Av. Frei. Se trabajará en los procesos de expropiación durante 2019, con una inversión de 50 millones y se trabajará en el proceso de licitación.

b. Puentes y caletas

Un 35 por ciento de avance lleva la reposición del Puente Río Grande y sus accesos, en la comuna de Timaukel, que contará con un estándar superior de seguridad y con una inversión estimada de cinco mil 722 millones y término de obras proyectado para el año 2020. Igualmente, se repondrá el Puente Penitente, en sector de Morro Chico, comuna de Laguna Blanca, que contará con un monto estimado de tres mil millones de pesos y término de obras para 2021.

También se trabajará en satisfacer la demanda de abrigo de 142 naves de pescadores artesanales localizados en el sector de Barranco Amarillo, al norte de la ciudad de Punta Arenas, a través del mejoramiento y ampliación de Varadero Artesanal Barranco Amarillo, que considera una inversión por cinco mil 47 millones de pesos, con fecha de término para el año 2020.

c. Conectividad aérea:

Se buscará ampliar y mejorar este aeródromo público concesionado, ubicado 20 km al norte de la ciudad de Punta Arenas, cuya ejecución de obras contempla una inversión de 115 millones de dólares. El año 2018 el aeropuerto recibió un millón 262 mil 815 pasajeros totales, lo que representa un crecimiento del 18 por ciento respecto del año 2017, siendo el promedio de crecimiento de los últimos cinco años del 11 por ciento. Por esta razón, se pretende ampliar la

superficie del terminal de pasajeros en un 137 por ciento, llegando a 16 mil 14 metros cuadrados. Asimismo, se ampliarán los estacionamientos vehiculares a 579 unidades (aumentando 31 por ciento su capacidad) y se construirá un nuevo complejo DGAC, al sur del edificio terminal, que incluye un edificio administrativo, logístico, casino, terminal de carga y subestación eléctrica.

d. Conectividad Digital:

Se concretará el proyecto de Fibra Óptica Austral, cuyo objetivo es desplegar una infraestructura de alta capacidad en la zona más austral del país, implementando un tendido submarino y terrestre de fibra óptica de telecomunicaciones, con un costo de 57 mil 581 millones de pesos. Este hito permitirá mejoras sustanciales en conectividad digital y agregará valor e importancia a los sectores económicos y productivos de nuestra región, así como también mejoras tanto en la vida cotidiana de las personas, como en la investigación, en centros de asistencia de salud, en la educación, entre otros. La troncal submarina contempla tres mil 213 kilómetros de fibra óptica entre Puerto Montt y Puerto Williams, mientras que el tramo terrestre de Magallanes contempla 740 kilómetros. En noviembre de 2018 se iniciaron los trabajos para implementar el tendido terrestre que unirá digitalmente Punta Arenas y Porvenir y, de acuerdo a lo planificado, el servicio estará operativo a partir de marzo de 2020.

4. Magallanes: puerta de entrada al continente antártico

Considerando su importancia geopolítica, y dada su ubicación geográfica, así como sus condiciones geomorfológicas, se buscará posicionar y consolidar a Magallanes como “puerta de entrada al territorio antártico”. Por esta razón, nos proponemos mejorar y fortalecer las actividades logísticas, investigativas, tecnológicas y científicas que se realizan, tanto en la ciudad de Punta Arenas como en la comuna de Cabo de Hornos y en nuestro propio territorio Antártico.

El sector marítimo portuario requiere entrega de servicios a las actividades de la industria pesquera, el turismo, deporte y recreación para las principales ciudades de la región. La infraestructura de conectividad marítima es un tema relevante señalado por los habitantes de los territorios insulares por cuanto representa un aspecto relevante en su desarrollo, pero esta debe ser multifuncional para efectos de atender los diversos tipos de requerimientos. Así, destaca la construcción de infraestructura portuaria en Puerto Navarino, iniciativa que permitirá facilitar la conectividad multimodal y promover el turismo entre las islas de Tierra del Fuego y Navarino, conectando principalmente el futuro tránsito proveniente desde el camino Vicuña- Yendegaia. La concreción de esta iniciativa permitirá la llegada de cualquier tipo de barcaza que brinde conectividad a este sector con la isla, así como con el resto del territorio insular. Esta iniciativa beneficiará a mil 677 habitantes del sector, además de ocho mil turistas. Considera una rampa vehicular de 36 metros de largo, explanada de acceso, estacionamiento para doce vehículos y un refugio para 40 pasajeros, entre otros. Se proyecta una inversión superior a tres mil 700 millones de pesos

Con la finalidad de dotar de infraestructura portuaria a la localidad de Puerto Williams, para el desarrollo de la industria de turismo científico y de cruceros, se llevará adelante la construcción de una infraestructura portuaria multipropósito en Puerto Williams. Esta iniciativa busca facilitar la atracción de cruceros antárticos que hoy operan desde Ushuaia, junto con impulsar el apoyo logístico a las expediciones antárticas a través de un muelle de 70 metros para atraque de cruceros de hasta 120 metros de eslora, la construcción de una sala para pasajeros y obras adicionales, por una inversión de 33 mil 711 millones de pesos. Se proyecta el inicio de obras para el segundo semestre de 2019 y el término de obras de la etapa marítima para el segundo semestre de 2021, para luego dar inicio a la segunda etapa, correspondiente a las obras terrestres, cuyo plazo de ejecución es entre 2021 y 2023.

Para el desarrollo de la investigación, la ciencia y tecnología, se continuará la construcción del Centro Subantártico Cabo de Hornos, edificio icónico que será emplazado en la ciudad de Puerto Williams, concebido como centro científico de nivel nacional e internacional, con una superficie

total de dos mil 455 metros cuadrados, contemplando laboratorios, aulas, salas de estudio y un auditorio para seminarios y proyecciones audiovisuales científicas. El proyecto finalizará su construcción durante el año 2020.

5. Conmemoración Estrecho de Magallanes, 500 años

El 21 de octubre del 2020 se cumplirán 500 años desde la llegada de Hernando de Magallanes al estrecho que hoy lleva su nombre. La conmemoración de este hito histórico adquiere para la región una especial relevancia como herramienta y oportunidad de desarrollo.

Con una inversión de cuatro mil 900 millones de pesos, se llevará adelante la construcción del Museo Nao Victoria en Punta Arenas, proyectado para el segundo semestre de 2020. Se pretende que el museo quede emplazado en el borde costero de la ciudad, junto a las aguas del Estrecho, donde se exhibirán réplicas de las naves “Victoria”, embarcación utilizada por Hernando de Magallanes para cruzar por primera vez el estrecho, así como la goleta “Ancud”, el bote “James Caird” y el “HMS Beagle”, este último utilizado por Charles Darwin en 1839 en el marco de su expedición por tierras australes.

Se habilitará la ex cárcel, ubicada en el centro de la ciudad, como un nuevo Archivo y Biblioteca Regional de Punta Arenas, que constituirá un espacio de encuentro entre las personas en torno a la lectura local, acercando el archivo nacional a Magallanes. Contempla la habilitación de cuatro mil 932 metros cuadrados, considerando la restauración y obras nuevas, que serán distribuidos tanto en el Archivo Regional como en la Biblioteca Regional. Contempla una inversión de 14 mil 850 millones de pesos, con término de obras para 2021.

Se buscará consolidar un circuito turístico peatonal en la ciudad de Punta Arenas, mediante un plan de mejoramiento integral del Cerro La Cruz, que potenciará el atractivo del lugar, poniendo en valor su vista panorámica tanto hacia la ciudad como hacia el Estrecho de Magallanes. Beneficiará a todos los habitantes de la comuna y considera un financiamiento de dos mil 500 millones pesos.

A partir del mes de agosto comenzarán a ejecutarse las obras para la habilitación el edificio patrimonial Casa de Los Intendentes de Punta Arenas, considerando la conservación y mantención integral de la infraestructura de esta icónica construcción. Contempla una inversión de 355 millones de pesos, proyectándose su entrega para el mes de marzo del 2020. Beneficiará a 120 mil personas.



**Gobierno
de Chile**

gob.cl